



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-03-21

Vår referens

Csaba Gyarmati
Trafikingenjör
csaba.gyarmati@malmo.se

Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Nya regler för vinterdäck och snökedjor TN-2025-377

Sammanfattning

Malmö stad har mottagit remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet om nya regler för vinterdäck och snökedjor. I promemorian lämnas förslag till skärpta regler för användning av vinterdäck och krav på att tunga fordon ska medföra snökedjor under perioden 1 november-15 april.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Nya regler för vinterdäck och snökedjor
- G-Tjänsteskrivelse TN 250325 - Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Nya regler för vinterdäck och snökedjor
- Förslag till yttrande TN 250325 - Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Nya regler för vinterdäck och snökedjor

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2025-03-25

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Malmö stad har mottagit remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet om nya regler för vinterdäck och snökedjor. I promemorian lämnas förslag till skärpta



regler för användning av vinterdäck och krav på att tunga fordon ska medföra snökedjor under perioden 1 november-15 april.

Idag ska vinterdäck användas under perioden 1 december till 31 mars, om det råder vinterväglag. Det finns i övrigt ingen begränsning att använda dubbfria vinterdäck.

Promemorian lämnar inga förslag för dubbdäck utan befintliga regler (dubbdäck får enbart användas under perioden 1 oktober – 15 april eller under andra tider om det råder vinterväglag) anses vara tillräckliga.

Promemorian innehåller två förslagsalternativ avseende vinterdäck med syftet att få fler trafikanter att använda rätt däck vid aktuellt väglag.

Alternativ 1 innebär att datumgränsen för krav på vinterdäck för bland annat personbilar slopas. I stället ska vinterdäck användas vid vinterväglag, oavsett tid på året. I övrigt föreslås det även införas en aktsamhetsbestämmelse att vid alla typer av väglag ska ändamålsenliga däck användas.

Alternativ 2 innebär att datumgränsen för vinterdäck justeras så att den omfattar en längre period. Det skulle innebära i princip samma regler som idag fast för en längre period, nämligen till siste april.

I teorin är alternativ 1, som ställer högre krav på trafikanten, en rimlig utveckling av regelverket, då antalet dagar med vinterväglag kraftigt skiljer sig åt i landets olika delar. Att trafikanten ska säkerställa att däcken vid alla tider på året är korrekta och se till att det finns rätt däck på bilen även då det inte är vinterväglag kan innebära trafiksäkerhetsmässiga vinster. Dock är det svårbedömt vad effekten av blir. Det kan finnas risk för att fler missar att uppmärksamma behovet av vinterdäck när datumgränsen tas bort. Det kräver också en större kunskap hos trafikanterna, då varje trafikant behöver göra en tolkning av när vinterväglag uppstår. Det kan även finnas risk att fler bilister väljer att lösa det genom att använda året-runt-däck, vilket i vissa fall kan vara en sämre lösning rent trafiksäkerhetsmässigt än sommar- och vinterdäck.

Vad gäller alternativ 2 är de föreslagna ändringarna inte särskilt långtgående och troligen har de större påverkan i de mer norra delarna av landet, där det är vinterväglag under en längre period. Vinterväglag kan inträffa även i Malmö efter 31 mars men det är relativt ovanligt. Förvaltningen ser trots detta fördelar med att datumgränsen behålls, nämligen att det är ett tydligt regelverk för bilägare att förhålla sig till.

Promemorian innehåller några ytterligare förslag, bland annat att tunga fordon ska behålla datumgränsen för vinterdäck men att gränsen utökas. Vidare föreslås tunga fordon medföra snökedjor eller andra lämpliga slirskydd. Förvaltningen instämmer i dessa förslag.



Förvaltningen anser att alternativ 1 är ett ändamålsenligt sätt att formulera lagstiftningen kring vinterdäck i Sverige, inte minst på grund av de stora variationerna i landets väderförhållanden. Att även införa en generell aktsamhetsbestämmelse kring däck kan också bidra till bättre trafiksäkerhet och det är egentligen fullt rimligt att trafikanten ska, även utanför vinterväglagerperioden, ha ett ansvar för att korrekta däck sitter på bilen.

Förvaltningen anser dock att alternativ 1 innebär en relativt stor förändring vad gäller reglerna kring vinterdäck, vilket medför vissa risker exempelvis att trafikanter glömmar sätta på rätt däck när det inte finns ett fast datum att förhålla sig till. Regelverket idag är trots allt ganska tydligt och datumen är en bra påminnelse som bilägare enkelt kan förhålla sig till. Förvaltningen hoppas därför att en eventuell lagändring i linje med alternativ 1 noga följs upp och utvärderas.

Ansvariga

Joakim Florén Enhetschef

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör